



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:				
Investor, objednatel:								
 Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9						
Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"								
		 						
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:				
HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Petr CMÍRAL Stupeň: PROJEKT (DSP)		Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)						
Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 541 592 571 Vedoucí útvaru: Ing. Miroslav FITZ Odpovědný projektant: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		Název části díla: Technologická část Silnoproudá technologie vč. DŘT Dálkové ovládání žel. infrastruktury		D D.3 D.3.2				
Vypracoval: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D. Kontroloval: Ing. Rostislav FITZ Skart. znak: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet formátů: - Měřítka: -		Podpis:  Název přílohy: PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC		Číslo desek.: D.3.2.2 Číslo příl.: 000				
		IČD:	17	7157	04	03	02	02

Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

OBSAH

001 Technická zpráva

002 Výkresová část

002a: Blokové schéma DDTS ŽDC

003 Databáze objektů

004 Soupis prací



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"		
 METROPROJEKT	 SUDOP PRAHA	 SUDOP EU

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Petr CMÍRAL Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--	---

Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 541 592 571 Vedoucí útvaru: Ing. Miroslav FITZ Odpovědný projektant: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Technologická část Silnoproudá technologie vč. DŘT Dálkové ovládání žel. infrastruktury PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC	D D.3 D.3.2 D.3.2.2
--	--	--	--

Vypracoval: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D. Kontroloval: Ing. Rostislav FITZ Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 8 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko: -	Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA IČD: 17 7157 04 03 02 02	Změna: - Číslo příl.: 001
--	--	--	--

Obsah:

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU.....	3
2.1Všeobecně.....	3
3.VSTUPNÍ PODKLADY.....	4
3.1Související PS a SO.....	4
3.2Stavby podmiňující realizaci.....	4
4.TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1Rozvaděč RDD v odb. Káraný.....	5
4.2Odečty energií.....	7
4.3Integrační koncentrátor.....	7
4.4Požadavky na LTDS.....	10
4.5Realizace připojení RDD a mobilního klienta v TS do LTDS/TDS.....	10
4.6Servisní pracoviště a dálkový dohled.....	10
4.7Doplnění serverové a klientské části DDTS ŽDC.....	10
4.8Zprovoznění systému.....	10
5.TECHNICKÉ ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU.....	10
5.1Vyhlášky.....	10
5.2Interní předpisy.....	10
5.3Technické normy.....	11
5.4Rekapitulace.....	12
5.5Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
<u>Datum zpracování:</u>	05/2018
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
<u>Místo stavby:</u>	
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností:	Lysá nad Labem
Obce:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice
Kat. území:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice, Sedlčánky, Záluží u Čelákovic
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. M. Týlová
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	Společnost „MP+SP +SEU - Lysá - Čelákovice METROPROJEKT Praha, a. s. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148
<u>Zpracovávaný SO, PS :</u>	PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
Vypracoval :	Ing. Radek Zezula, Ph.D.

2. PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU

Předmětem tohoto provozního souboru je doplnění aplikačního SW integračních serverů, terminálového serveru a klientů systému DDTS ŽDC o data z technologických systémů realizovaných v rámci stavby ke stávajícímu integračnímu koncentrátoru v žst. Čelákovice. Bude také dodáno jedno klientské pracoviště pro pracovníky údržby OŘ Praha SEE.

2.1 Všeobecně

V souladu s TS 2/2008 - ZSE jsou dále v dokumentaci pro jednotlivé komponenty a pracoviště systému DDTS ŽDC použita následující označení:

InK	Integrační koncentrátor
InS	Integrační server
TeS	Terminálový server
K	dispečerský (tlustý) klient pro kompletní zobrazení všech technologických systémů
KD	dopravní (tenký) klient pro pracoviště dopravního dispečera (obvykle na dotykovém terminálu telefonního zapojovače)
KE	energetický klient pro správu odečtů a odběrných míst (obvykle na pracovištích SŽE)
KM	mobilní klientské pracoviště pro servisní a technicky mimořádné situace
TDS	technologická datová síť – vlastní datová síť DDTS ŽDC – zajišťuje spojení mezi InS a klienty
LTDS	lokální technologická datová síť – síť pro sběr dat do InK – zajišťuje datové spojení jednotlivých technologií a příslušného InK pomocí sítě Ethernet TCP/IP, každý InK má svou vlastní LTDS
RDO/RDD	rozvaděč dálkového ovládání/diagnostiky slouží pro umístění převodníku a PLC pro monitorování diskretních signálů a pro alternativní umístění InK
TLS	technologický systém železniční dopravní cesty
DTTZ	dotykový terminál telefonního zapojovače
DŽDC	dispečer železniční dopravní cesty
DŽIN	dispečer železniční infrastruktury
ED	elektrodispečink
CDP	centrální dispečerské pracoviště
RDP	regionální dispečerské pracoviště
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího

Mezi technologické systémy a zařízení železniční dopravní cesty, které se připojují do DDTS ŽDC patří zejména tyto:

EOV	elektrický ohřev výměn a pohyblivých hrotů srdcovek
-----	---

OSV	osvětlení železničních stanic a zastávek
PZTS	poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, včetně dveřních kontaktů v domcích PZS, kontaktů v přístrojových skříních (např. kamerových systémů nebo vzduchotechniky) a na nouzových úroňových přechodech pro osoby se sníženou pohyblivostí
ZPDP	zařízení pro detekci požáru
ASHZ	autonomní stabilní hasicí zařízení
ISC	informační systémy pro cestující - vizuální
ROZ	informační systémy pro cestující - hlasové
KAMS	kamerové systémy
VYT	výtahy
PSCH	pohyblivé schody
EPZ	elektrická předtápěcí zařízení
ZS	zásuvkové stojany
KOT	kotelny (plynové a elektrické), vzduchotechnika, klimatizace, systémy pro řízení teploty a regulace vzduchotechniky
OSE	odečet spotřeby elektrické energie – elektroměry
LTDS	vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí
NZ	napájecí zdroje s možností dálkového dohledu
EE	elektrotechnika a energetika
KTPO	klíčový trezor požární ochrany
VOD	odečet spotřeby vody – vodoměry
CER	čerpadla
TUN	bezpečnostní systémy v tunelech, např. ventilátory, nouzové osvětlení nebo záplavové ventily)
DJŽV	diagnostika jedoucích železničních vozidel - indikátory horkoběžnosti a plochých kol
DSHV	diagnostika sběračů hnacích vozidel
DVK	dveřní kontakt
SYS	monitorování systémových parametrů a ovládání servisních kanálů

3. VSTUPNÍ PODKLADY

- dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)“ ve stupni „Přípravná dokumentace“
- ČSN a související předpisy
- technické řešení jednotlivých projektantů technologie souvisejících profesí

- nabídkové ceny materiálů a dodávek od na trhu dostupných dodavatelů - CÚ 2017
- závěry z pracovních porad
- další související předpisy a nařízení

3.1 Související PS a SO

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto PS bude zajištěno:

- SW doplnění InS
- SW doplnění TeS
- SW doplnění dotčených klientských pracovišť systému DDTS ŽDC (dispečerská, dopravní a energetická)
- dodávka nového dispečerského klienta

Dále bude řešena konfigurace síťových prvků zajišťující připojení jednotlivých InK – InS – TeS a klientů DDTS ŽDC. Rozsah doplňovaných dat je specifikován v databázích objektů.

4.1 Doplnění InS

Jedná se o doplnění již instalovaného SW InS na CDP Praha o data doplněná v rámci této stavby do stávajícího InK v žst. Čelákovice a případně o data z TLS komunikujících přímo s InS protokolem ČSN EN 60870-5-104 z odb. Káraný nebo zast. Čelákovice-Jiřina. Jde o doplnění komunikace, on-line prezentace, archivace dat, systému archivace a odečtů energií.

4.2 Doplnění TeS

TeS na CDP Praha bude SW doplněn o data z EOVS, osvětlení.

4.3 SW doplnění dotčených klientských pracovišť

V rámci tohoto PS budou aktualizována klientská pracoviště napojená na dotčené InS a to včetně energetického klienta na SŽE Hradec Králové.

4.4 Nová klientská pracoviště

Na pracoviště obvodové elektro-dílny Praha-Libeň bude instalován dispečerský klient (K) tohoto systému pro pracovníky údržby OŘ Praha SEE. Tento bude poskytovat kompletní zobrazení všech technologických systémů a lokálních zařízení se všemi právy pro ovládání, monitoring a parametrizaci, přístup k archivům a ke všem ostatním funkcím v souladu s přiděleným oprávněním uživatele klienta.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Technické řešení tohoto PS je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

5.1 Vyhlášky

- Vyhlášku č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č. 133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

5.2 Interní předpisy

- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 16/2005
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 11/2006
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání
- Dokument SŽDC O14 „Zásady a požadavky na budování systému DŘT a DDTS“
- Technické podmínky (TP) a zaváděcí listy sdělovací a zabezpečovací techniky schválené O14 SŽDC

5.3 Technické normy

ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
TKP – kap.26	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 26 : Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP – kap.29	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 29 : Silnoproudá technologická zařízení
TKP – kap.30	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 30 : Silnoproudé rozvody vn a soustava 6kV
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-42 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost - Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-46 ed. 2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El. zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 47:Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473:Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-523 ed. 2	Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech
ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů.
ČSN EN 50110-1 ed. 2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN EN ISO 16484-5	Automatizační a řídicí systémy budov - Část 5: Datový komunikační protokol
ČSN EN 50121-1 ed. 2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně
ČSN EN 60870-5-10x	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání – Přenosové protokoly
ČSN EN 61131-1..5	Programovatelné řídicí jednotky

5.4 Rekapitulace

Rekapitulace hodnot dotčených základních a dalších závazných parametrů dle §4 vyhlášky č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému dotýkajících se technického řešení tohoto PS:

Technické řešení tohoto PS respektuje externí elektromagnetickou kompatibilitu dle ČSN EN 50121-1 ed. 2.

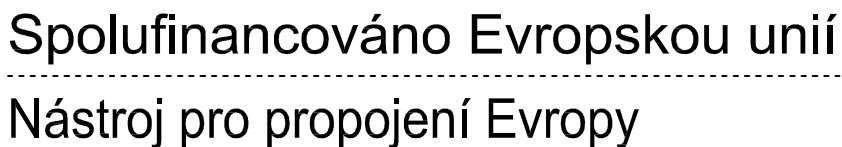
Rekapitulace obecných požadavků na konstrukční a provozní vlastnosti dle §8 - §12 vyhlášky č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému dotýkajících se technického řešení tohoto PS:

Technické řešení tohoto PS respektuje obecné požadavky dle §8 - §12 vyhlášky č. 352 a dále §14 vyhlášky č. 352, který definuje konkrétní požadavky pro každý subsystém.

5.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na zařízení DDTS ŽDC i na sdělovacích vedeních mohou provádět a řídit pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí. Při práci je nutné dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace.

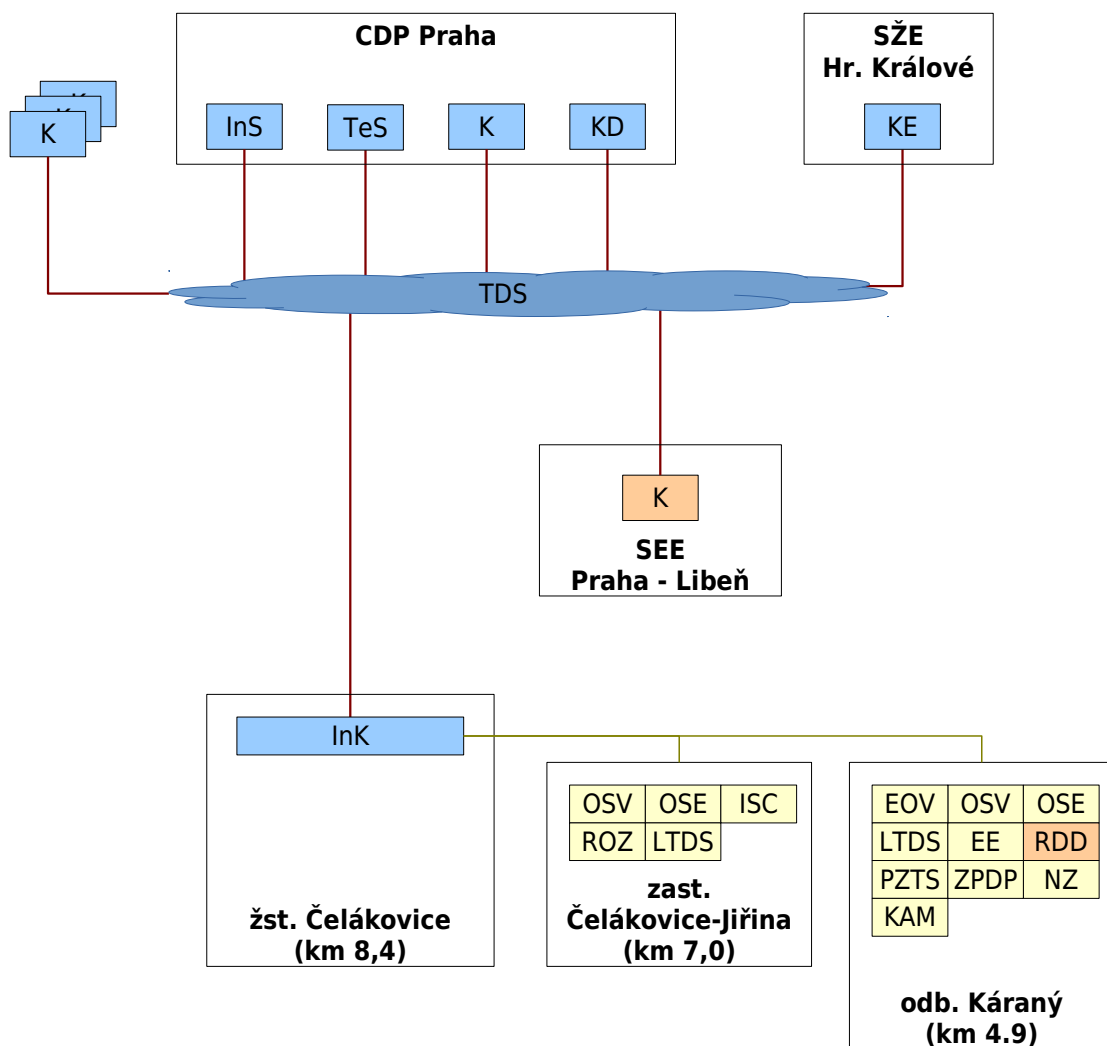
Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazům pracovníků provádějící stavební a montážní práce.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy: <div>VÝKRESOVÁ ČÁST</div>								Změna:
Ing. Radek ZEZULA, Ph.D.											-
Kontroloval:		Podpis:									
Ing. Rostislav FITZ											Číslo příl.:
Skart. znak:	V20/2039	Datum:	05/2018								002
Počet formátů:	2 x A4	Měřítka:	-	IČD:	17	7157	04	03	02	02	



Legenda:

Stávající již připojený TLS
Nově připojovaný TLS

Nové zařízení
Doplňované / upravované zařízení

—	Ethernet síť TDS
—	Ethernet síť LTDS

Investor: SŽDC, s.o., SS Západ, Sokolovská 278/1955, 19 00 Praha 9

Účel: Projekt

Číslo zakázky: 855

Datum: 05/2018

Archiv: CD/Lysa_n L-Celákovice.3/DDTS/

stavba: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

PS/so: PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

Název výkresu: Blokové schema DDTS ŽDC

Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.

Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz

Odp. projektant: Ing. Rostislav Fitz



ASYC s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno

Tento dokument obsahuje
chráněná data firmy
ASYC s.r.o.
Kopírování a použití těchto dat
nebo i jejich části je možné jen
s písemným svolením
této firmy.

=

+

List 002a



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK


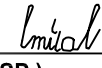
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
	METROPROJEKT		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2		Souprava číslo:
generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří ÚLEHLA		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Petr CMÍRAL		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	Technologická část	D
tel.: +420 541 592 571	Silnoproudá technologie vč. DŘT	D.3
Vedoucí útvaru:	Dálkové ovládání žel. infrastruktury	D.3.2
Ing. Miroslav FITZ	PS 00-06-02	
Odpovědný projektant:	Doplnění InS a K, DDTS ŽDC	D.3.2.2
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		DATABÁZE OBJEKTŮ	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Rostislav FITZ			003
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018	IČD:	
Počet formátů: 3 x A4	Měřítko: -	17	7157
		04	03
		02	02

PS	INK/MSU	Dopravna	Tech.	Rozv./Obj.	Ozn.	Datový typ	Název informace
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	SYS		InK	INK	W
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	SYS	InK	KARANY RDD	BRANA	Komunikační brána
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	SYS	InK	KARANY TB-RH OS	BRANA	Komunikační brána
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	SYS	InK	KARANY TB AS	BRANA	Komunikační brána
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	SYS	InK	KARANY EZS	BRANA	Komunikační brána
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	SYS	InK	KOVČIN OSE	BRANA	Komunikační brána
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ROZ		RÚ	USTR	Rozhlasová ústředna
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	LTDS		TB_SZ	ROZV	Rozvaděč sděl. zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	LTDS	TB_SZ	SW	APS	SW
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS		TB_Rsděl	ROZV	Ústředna EZS
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	NZ	TB_Rsděl	UPS	UPS	Rozvaděč sděl. zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	NZ		EZS	USTREDNA	Zálohovaný zdroj
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	EZS	TB	OBJEKT	Sledovaná oblast
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		magnet	Magnetický kontakt - Rnn Rnn
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		dual	Duální detektor - Rnn Rnn
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		magnet	Magnetický kontakt - sděl.zař. sděl.zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		dual	Duální detektor - sděl.zař. sděl.zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		magnet	Magnetický kontakt - míst. baterií míst. baterií
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		dual	Duální detektor - míst. baterií míst. baterií
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		magnet	Magnetický kontakt - SÚ SÚ
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		dual	Duální detektor - SÚ SÚ
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	PZTS	TB		sirena	Sířena
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ZDPD		EZS	SKUPINA	Skupina čidel
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ZDPD	EZS	TB	OBJEKT	Sledovaná oblast
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ZDPD	TB		kour	Kouřový hlásič - Rnn Rnn
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ZDPD	TB		kour	Kouřový hlásič - sděl.zař. sděl.zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ZDPD	TB		kour	Kouřový hlásič - míst. baterií míst. baterií
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	ZDPD	TB		kour	Kouřový hlásič - SÚ SÚ
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	KAM		K1	KAMIP	kolejová spojka
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	KAM		K2	KAMIP	kolejová spojka
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE		TB	ROZV	Rozvaděč dálkové diagnostiky
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	TB	RH	POLE	Rozvaděčové pole
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	AS	ANALYZATOR	Analýzátor sítě - I, U, S, P, Q
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	TB	RH	POLE	Rozvaděčové pole
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF3	jistVy	Jistič EO V
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF4	jistVy	Jistič RO
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF5	jistVy	Jistič RZN
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF6	jistVy	Jistič UPS
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF7	jistVy	Jistič RI
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF8	jistVy	Jistič UNZ
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF9	jistVy	Jistič sděl. zař
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA9.1	jistVy	Jistič Rack
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA9.2	jistVy	Jistič EZS
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	QF10	jistVy	Jistič BTS 117
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA11	jistVy	Jistič DRT zásuvka
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA12	jistVy	Jistič RDD zásuvka
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA13	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA14	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA15	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA16	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA17	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA18	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA19	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RH	FA20	jistVy	Jistič rezerva
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE		TB	ROZV	Rozvaděč dálkové diagnostiky
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	TB	RI	POLE	Rozvaděčové pole
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RI	Rnn	stav	temperace Rnn Rnn
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RI	SZ	stav	temperace sděl.zař. sděl.zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RI	BAT	stav	temperace míst. baterií míst. baterií
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	RI	SÚ	stav	temperace SÚ SÚ
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	TB	MTH TB	VVOBJEKT	Technologický domek
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	MTH TB	Rnn	TEP	Monitoring teploty - Rnn Rnn
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	MTH TB	SZ	TEP	Monitoring teploty - sděl.zař. sděl.zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	MTH TB	BAT	TEP	Monitoring teploty - míst. baterií míst. baterií
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EE	MTH TB	SÚ	TEP_VLH	Monitoring teploty - SÚ SÚ
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE		TB	ROZV	Měření v rozvaděči
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW3	ELEKTROMER	VB - ELINST. STAV.ÚSTR. ROZV. RS1
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW4	ELEKTROMER	VB - ELINST. SDĚL. MÍST. ROZV. RS2
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW5	ELEKTROMER	VB - ELINST. OSTATNÍ MÍSTN.
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW7	ELEKTROMER	VO - ROZV. RO1
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW8	ELEKTROMER	PODCHOD - ČERPADLO
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW9	ELEKTROMER	PODCHOD - ZÁSUVKA
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH PW10	ELEKTROMER	SKLAD CO
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSE	TB	RH.2 PW8	ELEKTROMER	BÝVALÁ TRAŤOVKA
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSV		RO	ROZV	Rozvaděč osvětlení
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSV	RO	1	OKRUH	Okruh osvětlení
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	OSV	RO	2	OKRUH	Okruh osvětlení
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EOV		REOV	ROZV	Rozvaděč EOV
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EOV	REOV	1	VYMENA	Ohřev výměny
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EOV	REOV	2	VYMENA	Ohřev výměny
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EOV	REOV	3	VYMENA	Ohřev výměny
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	KARANY	EOV	REOV	4	VYMENA	Ohřev výměny
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	CELAKVJ	ROZ		RÚ	USTR	Rozhlasová ústředna
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	CELAKVJ	OSE		RO	ROZV	Měření v rozvaděči
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	CELAKVJ	OSE	RO	PW1	ELEKTROMER	spotřeba osv
PS 02-06-02	celakvc-ink-1	CELAKVJ	LTDS		SZ	ROZV	Rozvaděč sděl. zař.
PS 02-06-02	celakvc-ink0	CELAKVJ	LTDS	SZ	SZ	APS	Aktivní přenosový prvek
PS 02-06-02	celakvc-ink1	CELAKVJ	ISC		RS48-Eth	IFC	Převodník sběrnice inf. panelů/Ethernet
PS 02-06-02	celakvc-ink2	CELAKVJ	ISC	RS48-Eth		PANEL	Nástupiště 1
PS 02-06-02	celakvc-ink3	CELAKVJ	ISC	RS48-Eth		PANEL	podchod

PS	INK/MSU	Dopravna	Tech.	Rozv./Obj.	Ozn.	Datový typ	Název informace
PS 02-06-02	celakvc-ink4	CELAKVJ	ISC	RS48-Eth		PANEL	Nástupiště 2
PS 02-06-02	celakvc-ink5	CELAKVJ	ISC	RS48-Eth		PANEL	podchod



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK


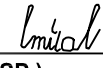
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"		
 METROPROJEKT	 SUDOP PRAHA	 SUDOP EU

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Petr CMÍRAL Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--	---

Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 541 592 571 Vedoucí útvaru: Ing. Miroslav FITZ Odpovědný projektant: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Technologická část Silnoproudá technologie vč. DŘT Dálkové ovládání žel. infrastruktury PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC	D D.3 D.3.2 D.3.2.2
--	--	--	--

Vypracoval: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D. Kontroloval: Ing. Rostislav FITZ Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 2 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko: -	Název přílohy: SOUPIS PRACÍ IČD: 17 7157 04 03 02 02	Změna: - Číslo příl.: 004
--	--	--	--

Soupis prací

Stavba : **5213520020 Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)**

číslo a název SO: **PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC**

Majetek:

Datum: **21.5.2018**

Klasifikace SO/PS: **812 23**

Zahájení realizace SO/PS:

Ukončení realizace SO/PS:

Č.p	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Doplňující popis	jednotka	Počet jednotek
1	2	3	4	5	6	7
Díl:	75		Slaboproud			
1	750923		DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ INS		KUS	15,000
2	750926		DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ TES		KUS	3,000
3	750931		DDTS ŽDC, KLIENTSKÉ PRACOVÍŠTĚ STACIONÁRNÍ		KUS	1,000
4	750932		DDTS ŽDC, SW PRO STACIONÁRNÍHO KLIENTA		KUS	1,000
5	R750933		DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ STACIONÁRNÍHO KLIENTA ENERGO		KUS	1,000
6	750933		DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ STACIONÁRNÍHO KLIENTA		KUS	1,000
7	750935		DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ KLIENTA V DTTZ		KUS	1,000
8	750943		DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ MOBILNÍHO KLIENTA		KUS	2,000
9	750962		DDTS ŽDC, PARAMETRIZACE A NAPLNĚNÍ DATOVÝCH STRUKTUR		KUS	1,000
10	750963		DDTS ŽDC, ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ		KUS	1,000
11	750964		DDTS ŽDC, SYSTÉMOVÁ A DATOVÁ ANALÝZA TECHNOLOGICKÉHO MODELU		KUS	1,000
12	750965		DDTS ŽDC, ÚPRAVA A ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÝCH PROSTŘEDKŮ		KUS	1,000
13	750968		DDTS ŽDC, ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ		KUS	1,000
14	750969		DDTS ŽDC, ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA		HOD	24,000